

## **Ergebnis „Radfalle“ Nov. 2010 bis Nov. 2011**

sw: aus der Radgruppe des VF, sind also bereits bekannt.

rot: neue Einträge

- Querung der Kreuzung Baiertaler Str. / Südliche Zufahrt

Für die von Norden kommenden Radfahrer wird ein „Aufstellstreifen“ vor den Autos auf der Geradeaus- und Linksabbiegespur geschaffen.

- **Querung Baiertaler Str. Großwiese -> Südliche Zufahrt**

**Bei sehr kurzer Ampelschaltung queren hier Autos, Radfahrer und Fußgänger gemeinsam die Baiertaler Str. in beiden Richtungen und als Linksabieger. Abhilfe: längere Ampelschaltung und Halteraum für Radfahrer vor den Autos**

- Neues Sträbel

Gefahrenpunkt für Linksabbieger vom Schwimmbad kommend (Straße: Am Schwimmbad) nach Frauenweiler. Hier soll mittelfristig ein kleiner Kreisel entstehen.

- Walldorfer Straße – In den Weinäckern / Einfahrt zum Bahnhof Wiesloch-Walldorf

Sehr kritischer Gefahrenpunkt, der Kreisel muss unmittelbar gebaut werden, egal wie weit die Entscheidung Busbahnhof, Parkhaus ist. Ein Ausbau des Radwegs auf der Südseite der Walldorfer Straße bis zur Moschee (danach ist er in Ordnung) macht unangenehme Querungen am Hoschket Kreisel für Radfahrer vom Bahnhof zur Südseite der Schwetzinger Straße überflüssig.

**Bahnhof (Ostseite) - HDM: Auch hier fehlt es m. E. an einer sinnvollen Lösung. Der Radweg nach Walldorf (Nordseite der Walldorfer Straße) wird am Kreisel Impexstraße nicht bis zur Bunsenstraße weitergeführt. Um die Rampe Walldorfer Straße - Bunsenstraße zu nutzen, muss man die Walldorfer Straße am Bahnhof kreuzen, um auf der Südseite weiterzufahren, oder man fährt bereits ab dem Hoschket-Kreisel auf der Südseite, was ich auch nicht empfehlenswert finde.**

**Einer der gefährlichsten Punkte in Wiesloch. Wenn man hier als Radfahrer nicht für die Autofahrer mitdenkt riskiert man seine Gesundheit.**

- Hoschket-Kreisel

Rampe vom Bürgersteig Alte Heerstraße zur Albert-Schweizer-Straße (Der Bau ist schon angewiesen). Der Radweg zur Innenstadt soll für die auf der Nordseite der Walldorfer Straße stadteinwärts fahrenden Radfahrer zur und durch die fahrradfreundliche Gartenstraße ausgeschildert werden.

- Altwieslocher Str. gegen die Einbahn für Radfahrer erlaubt und anschl. Querung der Heidelberger Str.

Auf der Nordseite der Altwieslocher Straße wird ein Radstreifen Richtung Westen markiert, der auf einem zusätzlichen Überweg für Radfahrer und Fußgänger über die Heidelberger Straße zur Fußgängerzone mündet. Die Ampeln an diesem Überweg und die Woolworth-Ampel schalten annähernd gleichzeitig. Die Einfahrt in die Fußgängerzone bzw. das Radfahren in der Fußgängerzone wird zwischen Heidelberger Straße und Hesselgasse erlaubt.

- Ausfahrt aus dem Schlangengrund Richtung Baiertaler Straße

Autofahrer sind bei der Ausfahrt aus dem Schlangengrund Richtung Baiertaler Straße überfordert. Die Büsche werden entfernt und durch kurzen Bewuchs und einen Baum ersetzt, damit die Autofahrer besser in den Radweg einsehen können.

- „Schulradweg“ oberer Schlossweg:

Kreuzung Blumenstr. bzw. Kreuzung Hesselgasse. Es handelt sich in beiden Fällen um Verkehrsberuhigte Zonen. Wie beim Schlossweg sollen auch über die Blumenstr. bzw. Hesselgasse dicke weiße Balken gezogen werden, damit klar wird, dass Verkehrsteilnehmer von allen Seiten gleichermaßen vorsichtig sein müssen. Kleine Hindernisse wie Blumenkübel jeweils direkt an den Ecken auf der Blumenstr. bzw. Hesselgasse. sollen den Fahrradfahrern auf dem oberen Schlossweg eine bessere Einsicht in die Querstraßen ermöglichen.

- Querung der Heidelberger Straße auf der Höhe der Schillerstraße  
Die Unterführung wird geschlossen. Als Sofortmaßnahme wird eine Signalanlage installiert. Mittelfristig soll ein Rückbau und eine Umgestaltung des Kreuzungsbereichs erfolgen.

- für Schulkinder schlechte Vorfahrtsregelung

Kreuzung "Im Mühlhölzle" / Fahrrad-, Fußgängerweg aus Dielheim kommend.

Schulkinder fahren aus Altwiesloch / Dielheim kommend oft in Gruppen und sind -für mich verständlich- manchmal etwas unkonzentriert. Es kommt -für mich unverständlich- häufiger vor, dass Autofahrer ihr Vorfahrtsrecht erzwingen und die Schulkinder dann zu abrupten Ausweichmanövern oder kritischen Vollbremsungen zwingen. Diese Situation kommt besonders häufig im Sommer vor, wenn Bäume / Sträucher belaubt sind! Da es sich im betroffenen Bereich lediglich um Anliegerverkehr handelt, ist es aus meiner Sicht angemessen eine, für die Schulkinder bessere und rücksichtsvollere Lösung umzusetzen. Ab Zufahrt Bauhof Richtung Im Mühlhölzle eine verkehrsberuhigte Zone ausweisen, vorhandene Vorfahrtsregelung aufheben und noch deutlicher auf kreuzende Radfahrer hinweisen. Im Interesse der Schulkinder und aller Radfahrer: Es muss nicht erst zum Unfall kommen. !!!

- Radweg nach wie vor kritisch

Kreuzung Alte Bruchsalter Str - Ludwig-Wagner-Str

Nach einem Todesfall wurde der Radweg zwar um einige Meter verlegt, das Problem ist jedoch nicht gelöst.

- Schlecht einsehbare Kreuzung

Roter Straße - Im unteren Wald

Wenn man den Radweg von Rot aus benutzt, ist die Kreuzung (IM unteren Wald/Roter Str.) nur sehr schlecht einsehbar.

- ungünstige Auffahrt, Schwetzingen Str.

Wenn sich Fußgänger auf dem gemeinsam genutzten Rad/Fuß-Weg befinden, insbesondere an den Engstellen am Bach, kann man schlecht auf den Radweg hoch. Man muß bis zur Albert-Schweizer-Straße durchfahren

Das gilt auch für die Südseite von der Kreuzung Zwischen den Wegen bis In den Binsgärten.

- Kurzparker, Schwetzingen Str. Südseite

Der Radstreifen wird häufig genutzt um 'mal kurz zu halten' weil man einen Döner holt, was in der Wäscherei abgibt, etc.

- Radweg zu eng für Radler und Fußgänger, L594

Auch einem entgegenkommenden Radfahrer kann man nur durch Anhalten ausweichen

- Radweg zu eng

Am Schwimmbad

zwei Räder dürfen sich hier nicht begegnen! Auch bei einem Fußgänger muß man den Bordstein runterhüpfen!

- Im Sommer Grünzeug im Gesicht,  
Am Schwimmbad

1. Als Radweg zu schmal. 2. hat man im Sommer oft Grünzeug im Gesicht.

Aber eigentlich braucht hier auch niemand einen Radweg. Sollte m.E. einfach als Fußweg umdeklariert werden und Radfahrer fahren auf der wenig befahrenen Straße.

- Die Insel muss weg!

Wieslocher Straße, Einfahrt Baiertal

Nach der Insel (Fußgängerfurt) wird der Radweg auf die Straße geleitet. Mich hat vor kurzem ein LKW dort überholt. Die Gefahr war sein Anhänger, der mich in der Kurve an den Randstein drückte.

Wegen der Bushaltestelle scheint mir die Insel unumgänglich. Es muss unbedingt verhindert werden, dass hier jemand versucht, den Bus Richtung Wiesloch zu überholen, wenn dieser hält.

- Verbindung MLP - Bahnhof

In den Weinäckern

1. nicht als Radweg gekennzeichnet 2. Brücke über Leimbach gefährlich, besonders auch die Einmündungen Richtung Bahnhof - beim neuen Kreisell berücksichtigen !

- Verbindung zur Bunsenstraße fehlt

Wieslocher Straße 30, Walldorf

Eine bessere Querungsmöglichkeit der Wieslocher Straße wäre wünschenswert, um in die Bunsenstraße einzufahren.

- Südseite Walldorfer Straße

Walldorfer Straße, Walldorf

Die Südseite der Walldorfer Straße ist in sehr schlechtem Zustand.

Hier gibt es aber auch keinen Radweg. Die offizielle Radwegführung verläuft für beide Richtungen auf der Nordseite.

- Ausfahrt REWE auf die Schwetzinger Straße

Eine Gefahrenstelle, besonders zu Haupteinkaufszeiten; Autofahrer (speziell Linksabbieger), die vom Parkplatz auf die Schwetzinger Straße wollen, achten nicht immer auf Radfahrer.

- Ende des Radwegs Schwetzinger Straße

Hier hat man die Wahl, auf der vielbefahrenen Schwetzinger Straße weiterzufahren, oder in den Binsgärten zur Sofienstraße abzubiegen. Letzteres ist eine gute Alternative, macht aber nur Sinn, wenn man Luisenstraße - Güterstraße - Tuchbleiche weiterfahren kann. Auch mit dem Bau des neuen Einkaufszentrums sollte diese Strecke fahrradfreundlich bleiben.

Die Alternative in eher nördliche Richtungen ist vorher in die Gartenstraße zu wechseln

- Drückampel hat sehr lange Rotphase

Bahnweg, Einmündung Meßplatzstraße

Die Drückampel sollte mindestens dann Grün werden wenn auch der parallele Autoverkehr grün bekommt. Die jetzige lange Wartezeit verführt dazu letztlich doch bei Rot die Straße zu überqueren.

- Dieser schmale Pfad sollte zum Radweg ausgebaut werden

Bach zwischen Lempenseite und Binsgärten,

- Radweg entlang Südtangente Morgentaukindergarte Merianschule

Der Radweg darf von PKW in Einbahnstraßeregung einmündend in die Bronnerstraße benutzt werden. Dem Fahrradfahrer der vom Bögnerweg her kommt und nach rechts in den Radweg einbiegt kommt unvermutet PKW Verkehr entgegen. Der PKW Fahrer rechnet nicht mit entgegenkommenden Radfahrern, da Einbahnstraßenbeschilderung.